

TERTU T18

T18



I början av 1990-talet presenterade vår utvecklingsavdelning ett nytt koncept; en kombination av trä och stål, som ger många möjligheter:

- att använda träets estetiska, bromsande och dämpande egenskaper.
- att förstärka det naturligt heterogena träet med en metall ram

Vårt sortiment av vägräcken baserat på detta koncept skyddas av ett flertal patent



T18 kombinerat trä och stålräcke

*En klassisk produkt som
är i bruk över hela världen*

**Ett vägräcke av trä och stål som skyddar
och som är miljövänligt**

Det första kombinerade trä och stålräcket som testats enligt den Europeiska standarden, redan 1996 och det enda systemet som blivit permanent godkänt av franska vägmyndigheten.

- En utprovad och testad modell med mer än 1500 km installation i Europa
- Testad med 4 m och 2 m avstånd mellan posterna
- Lätt att montera och installera

TERTU T18

T18 kombinerat trä och stålräcke



Rund stam 18 cm i diameter, längd 4 eller 2 m. Baksidan är förstärkt Med U profil av stål



Stålpöst C100 på 2,00 m med Inbyggd träkil

Montage



Tester

Kapacitets-klass	Testkriterier				Kinetisk energi (kJ)	Rek. användning
	Typ av Test	Hastighet	Vinkel	Vikt Fordon		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9	Normal kapacitets-klass
	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6	

Klassificering

	Arbetsbredd	Klass
T18 4M	W7 (2,30m)	A (ASI ≤1,0)
T18 4MS2	W5 (1,70m)	



Regelverk

Alla våra vägräcken har testats enligt standarden EN-1317-5:2007 och är CE märkta.

T18 4M:

CE certifikat utfärdat 2009-12-18 av ASQUER

T18 4MS2:

CE certifikat utfärdat 2009-12-18 av ASQUER

Högtrycksbehandlat trä. Konserveringsmedel utan krom och arsenik

